

GIRO				TEMPO				GIRO				TEMPO				GIRO				TEMPO			
11)	29.707	15.871	1'07.588									93 BENDINELLI Carlo											
12)	29.582	15.702	1'07.269									BELLSPEED				DALLARA F392 TNCB							
13)	29.597	15.901	1'07.544																				
14)	29.600	16.256	1'08.616																				
15)	32.351	17.263	1'18.851																				
16)	33.136	16.022	1'11.027																				
17)	30.429	16.022	1'08.451																				
18)	29.576	15.585	1'07.585																				
19)	30.134	15.877	1'08.114																				
20)	29.492	15.686	1'07.547																				
21)	29.627	15.677	1'07.738																				
22)	29.722	15.760	1'07.633																				
81 BALDAZZI Luciano								83 "GIOGA"															
LIDO CORSE RALT F390 - TNCB								BELLSPEED DALLARA F300 TNCB															
1)	2'06.730	17.977	1'16.687					1)	2'23.631	16.859	1'12.300					1)	2'01.900	17.325	1'12.858				
2)	32.277	17.464	1'13.217					2)	30.804	16.058	1'08.940					2)	30.985	18.323	1'12.739				
3)	31.321	16.671	1'10.964					3)	29.678	15.848	1'07.208					3)	31.610	16.695	1'11.238				
4)	31.043	16.360	1'10.304					4)	29.489	15.851	1'07.079					4)	30.687	16.983	1'10.669				
5)	32.843	20.504	1'39.694 B					5)	29.458	16.086	1'07.243					5)	30.457	16.839	1'10.183				
6)	4'11.150	17.858	4'53.179					6)	30.125	15.676	1'07.285					6)	30.393	16.608	1'09.991				
7)	31.461	16.611	1'10.621					7)	29.265	15.552	1'06.546					7)	30.286	16.531	1'09.758				
8)	31.477	17.083	1'11.640					8)	29.332	16.798	1'08.173					8)	30.546	18.967	1'14.047				
9)	30.443	16.393	1'09.186					9)	8'06.989	17.064	8'46.199					9)	33.878	18.969	1'28.217 B				
10)	31.262	16.235	1'09.657					10)	36.933	17.522	1'16.600					96 CARDULLO Salvatore							
11)	30.247	16.035	1'08.217					11)	29.088	15.571	1'05.952					CHERUBINI RA DALLARA F398 TNCB							
12)	30.224	16.383	1'09.132					12)	28.911	15.452	1'05.793					1)	1'58.261	16.867	1'10.299				
13)	30.519	17.879	1'14.341					13)	29.389	15.487	1'06.465					2)	30.186	15.969	1'08.380				
14)	32.880	16.629	1'11.813					14)	28.954	15.465	1'12.531					3)	30.615	16.232	1'09.087				
15)	31.036	16.205	1'09.533					15)	31.036	15.915	1'11.997					4)	30.011	16.503	1'08.953				
16)	30.191	16.146	1'08.604					16)	29.303	15.647	1'06.599					5)	30.145	16.600	1'18.435 B				
17)	30.449	15.956	1'08.895					17)	28.944	15.669	1'06.083					6)	4'00.988	16.944	4'40.442				
18)	30.574	15.929	1'08.886					18)	28.991	15.565	1'06.151					7)	30.043	16.106	1'08.068				
19)	30.426	15.959	1'08.950					84 LUSUARDI Dino								8)	30.024	15.805	1'07.580				
20)	30.350	16.229	1'08.854					DALLARA F394 TNCB								9)	29.595	16.485	1'08.104				
21)	30.464	15.914	1'08.728					1)	2'28.697	16.729	1'09.886					10)	29.823	15.776	1'07.445				
82 "BOGA"								2)	30.307	16.719	1'09.340					11)	29.579	16.065	1'07.639				
BELLSPEED DALLARA F301 TNCB								3)	30.198	16.617	1'09.020					12)	29.611	15.792	1'07.126				
1)	2'14.126	17.507	1'11.631					4)	30.213	16.528	1'09.092					13)	29.688	15.931	1'07.506				
2)	30.652	17.050	1'10.522					5)	30.247	16.367	1'09.223					14)	29.889	17.075	1'19.354 B				
3)	30.565	17.018	1'10.112					6)	32.320	17.519	1'23.252 B					15)	2'09.313	15.974	2'47.185				
4)	30.549	16.653	1'09.563					7)	4'12.291	19.620	4'56.208					16)	29.960	15.801	1'07.422				
5)	30.226	16.612	1'09.167					8)	30.620	16.669	1'09.566					17)	29.873	15.648	1'07.034				
6)	31.478	16.631	1'10.421					9)	29.925	16.835	1'08.548					18)	29.414	15.551	1'06.863				
7)	30.038	16.369	1'08.622					10)	29.440	16.073	1'07.286					19)	29.152	15.659	1'06.694				
8)	36.242	18.571	1'29.927 B					11)	29.387	16.274	1'07.425					20)	29.627	15.595	1'06.945				
9)	2'25.366	16.841	3'04.685					86 MATTARA Flavio								21)	29.287	15.618	1'06.957				
10)	30.186	16.410	1'08.691					MASTER TEAM DALLARA F393 TNCB															
11)	29.874	16.218	1'08.199					1)	2'31.456	17.038	1'11.376												
12)	30.080	18.857	1'12.452					2)	30.834	16.602	1'10.624												
13)	30.807	17.602	1'13.222					3)	31.072	16.420	1'10.264												
14)	30.756	17.899	1'11.408					4)	30.468	16.443	1'09.493												
15)	30.061	16.456	1'08.822					5)	30.249	16.414	1'09.330												
16)	30.067	16.448	1'08.799					6)	30.183	16.653	1'09.848												
17)	29.765	16.267	1'08.179					7)	30.151	16.556	1'09.347												
18)	29.657	16.595	1'08.594					8)	31.409	16.769	1'11.127												
19)	29.871	16.667	1'08.695					9)	30.279	16.750	1'09.620												
20)	29.689	16.134	1'07.808					10)	29.947	16.203	1'08.527												
21)	29.623	16.326	1'10.212					11)	30.492	16.066	1'08.726												
22)	29.897	16.093	1'07.815					12)	31.260	16.144	1'09.729												
23)	29.538	16.095	1'07.562					13)	29.809	16.073	1'07.939												
								14)	29.783	15.835	1'07.721												
								15)	30.037	16.005	1'08.281												
								16)	29.688	16.028	1'07.985												
								17)	29.489	15.637	1'07.124												
								18)	29.238	16.381	1'16.367 B												
								19)	5'26.664	16.928	6'07.149												
								20)	30.451	15.936	1'08.516												

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA : Fondacci Fabrizio

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea